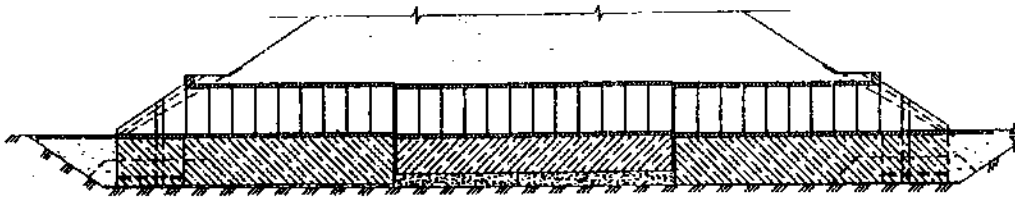
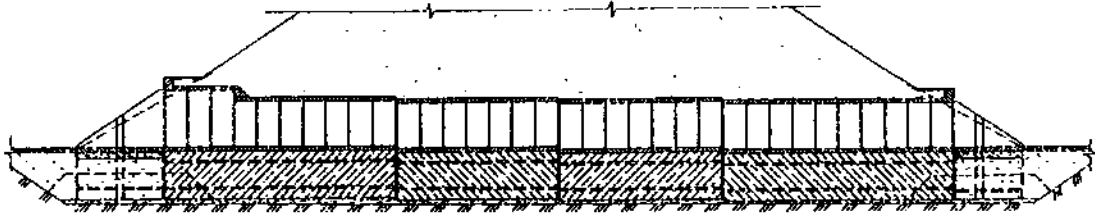


	<p align="center"><b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b> Часть 3 Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений</p>	<p align="center">СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0</p>
<p align="center"><b>СК-3</b></p>	<p align="center">ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ</p>	<p align="center">На 3 страницах Страница 1</p>
<p align="center">ГУП ЦПП</p>		
<p align="center">МАЙ 1997</p>		

Монолитный железобетонный фундамент



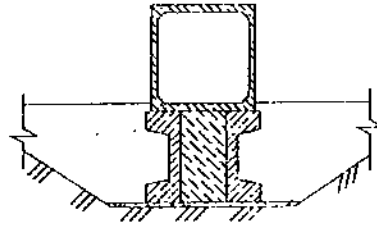
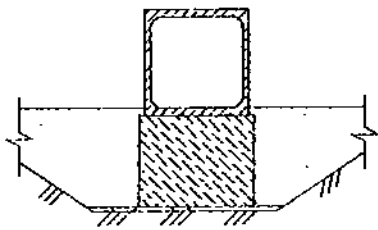
Сборный железобетонный фундамент



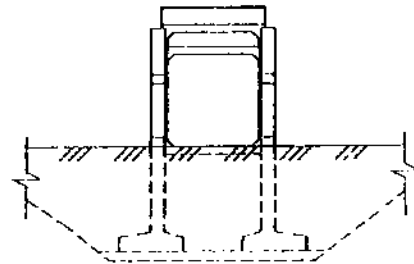
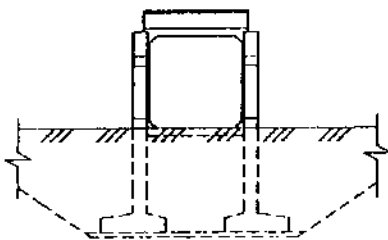
Поперечные разрезы средней части труб

На монолитном железобетонном фундаменте

На сборном железобетонном фундаменте



Фасады оголовков



<b>СК-3</b>	<b>ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ НЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ</b>	<b>СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0</b>	<b>Страница 2</b>		
<p style="text-align: center;"><b>ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</b></p> <p>В выпуске представлены балочные фундаменты труб отверстием 1,5х2,0 и 2,0х2,0м под автомобильную и железную дороги при высоте насыпи до 9,0м.</p> <p>В выпуске разработаны два варианта конструкций балочных фундаментов:  вариант 1 - фундаменты из монолитного железобетона;  вариант 2 - фундаменты из сборного железобетона.</p> <p>Длина секции фундамента назначается в зависимости от высоты и длины насыпи по подушке.</p> <p>Водопротускная труба может содержать одну, две и более секций балочных фундаментов. Секции устанавливаются на подушку из дренирующего грунта толщиной не менее 10см.</p> <p style="text-align: center;"><b>УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</b></p> <p>Балочные фундаменты предназначены для применения под водопротускными трубами, расположенными под насыпями автомобильных и железных дорог общей сети и промышленных предприятий в сложных инженерно-геологических условиях на постоянных и периодических водотоках.</p> <p>Фундаменты труб могут применяться в равнинной местности (поперечный уклон не превышает 0,02) и на косогорах с расположением трубы в теле насыпи.</p> <p>Временная подвижная нагрузка принята равной:  - НК-80 - для труб под автомобильную дорогу;  - С-14 - для труб под железную дорогу</p> <p style="text-align: center;"><b>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ</b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Расчетная температура наружного воздуха:  минус 10°С и выше - умеренные условия;  ниже минус 10°С до минус 20°С включительно - суровые условия;  ниже минус 20°С - особо суровые условия</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномёрзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды:  слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность - несейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</b></p> <p>Расшифровка марки изделия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фундамент балочный монолитный типа 1 под трубу отв. 1,5м длиной 14,0м и высотой 2,0м для умеренных климатических условий ФБМ1.15.140.20;</li> <li>- то же для суровых климатических условий ФБМ1.15.140.20-Ф;</li> <li>- то же для особо суровых климатических условий ФБМ1.15.140.20-М;</li> <li>- то же для повышенной агрессивности среды ФБМ1.15.140.20-0.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Проектная документация сертифицирована. Сертификат соответствия № ГОСТ Р RU.9003.1.3.0078</p> <p style="text-align: center;"><b>СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</b></p>				<p>Расчетная температура наружного воздуха:  минус 10°С и выше - умеренные условия;  ниже минус 10°С до минус 20°С включительно - суровые условия;  ниже минус 20°С - особо суровые условия</p>	<p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномёрзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды:  слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность - несейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p>
<p>Расчетная температура наружного воздуха:  минус 10°С и выше - умеренные условия;  ниже минус 10°С до минус 20°С включительно - суровые условия;  ниже минус 20°С - особо суровые условия</p>	<p>Инженерно-геологические условия: обычные, а также вечномёрзлые и талые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента</p> <p>Степень агрессивности среды:  слабоагрессивная</p> <p>Сейсмичность - несейсмические районы, а также в районах сейсмичностью до 9 баллов</p>				
Обозначение выпуска	Наименование выпуска				
Выпуск 0	Материалы для проектирования фундаментов труб				
<p>Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 64 форматки</p>					

<b>СК-3</b>	ФУНДАМЕНТЫ БАЛОЧНЫЕ ПЕРАЗРЕЗНЫЕ ВОДОПРОУСКНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫМИ И ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ		СЕРИЯ 3.501.1-182.96 Выпуск 0	Страница 3
	ПРИМЕНЕННАЯ ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ			
Обозначение серии	Обозначение выпуска	Наименование серии	Наименование выпуска	
3.501.1-177.93	Выпуск 0-3	Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных и железных дорог	Трубы для авто- мобильных и же- лезных дорог в особо суровых климатических условиях. Материалы для проектирования	
АВТОР	Гипрожелдорстрой, 107066 Москва, ул. Спартаковская, 10/2			
УТВЕРЖДЕНИЕ	Департамент развития НТП и ПИР Министра России, письмо от 19.12.96 №9-2-1/133			
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	Гипрожелдорстрой, приказ от 24.12.96 №56			
СРОК ДЕЙСТВИЯ	февраль 1997г. февраль 2002г.			
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	Государственное Унитарное предприятие - Центр проектной продукции в строительстве (ГУП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш., 46 корп. 2			
		Инд. №: Ц00496	Катал. л. № Ц000547	

Гл. инженер  
проекта  
*Орлова* Е.В. Оршанский

Гл. инженер  
проекта

В.И. Лазаренцев

Гл. инженер  
Гипрожелдорстрой